



BATEAU | SEALEGS

À LA TERRE COMME À LA MER

Simple et efficace, le Sealegs permet de ne pas se mouiller sur terre et de ne pas... sécher sur mer ! En effet, les trois roues ne modifient pas le carénage.

Les p'tits bateaux qui vont sur l'eau ont-ils des jambes ? Oui avec le Sealegs, un semi-rigide amphibie doté d'une coque aluminium et de trois roues motorisées. Par Belkacem Balhouli



Le Sealegs permet de passer de l'eau à la terre ferme à l'aide d'un simple joystick... et d'un peu d'habileté. Long de 7 m pour 2,60 m de largeur et un poids de 1 220 kg, ce semi-rigide est équipé d'un moteur hors-bord de 150 ch Evinrude E-TEC. Si la carène est optimisée pour la navigation, elle est aussi pour le roulage. Un renfort permet de rigidifier le châssis et les trois pneus basse pression crantés sont entraînés par une pompe hydraulique embarquée. L'utilisateur du Sealegs peut manœuvrer à une vitesse variable aussi bien en marche avant qu'en marche arrière et peut passer de la terre ferme à l'eau sans sortir du bateau. Une fois le bateau dans l'eau, les roues du système Sealegs sont rétractées et sont maintenues hors de l'eau. Le pilote abaisse alors

le moteur et démarre. Le bateau déjauge en quelques secondes malgré la charge, et une fois lancé, il atteint 40 nœuds. La vie des plaisanciers en est grandement facilitée: il suffit de sortir directement de son garage et de rouler tranquillement jusque dans l'eau pour aller se balader en mer. L'autre utilisation est la vente aux professionnels. Le Sealegs équipe aujourd'hui les gardes-côtes et les militaires et a été immédiatement adopté par les institutions maritimes de plusieurs pays, de la Nouvelle-Zélande son pays de naissance à la Corée du Sud, l'Australie, la France, le Royaume-Uni, en passant par les Émirats Arabes Unis et les États-Unis. ■

Prix : à partir de 50 000 € - www.sealegs.com